«СОГЛАСОВАНО»
И.о. начальника Управления по физической культуре и спорту Приморского края
_____ И.В.Якушева
«26» _____2011г.

«УТВЕРЖДАЮ»
Начальник Приморского краевого спортивно-технического клуба РОСТО
_____В.М. Токмаков
«__» _____2011г.

«УТВЕРЖДАЮ»
Председатель Региональной общественной организации «Приморский парамоторный клуб» г. Артём
_____Д.М. Усольцев
«__» _____2011г.

ПОЛОЖЕНИЕ
о проведении открытого Чемпионата Приморского края по СЛА-мото 2011.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

Открытый чемпионат Приморского края по моторным видам спорта сверхлегкой авиации (В дальнейшем СЛА – мото) 2011 года проводятся согласно решению Региональной общественной организации «Приморский парамоторный клуб» г. Артем и Приморского краевого спортивно-технического клуба РОСТО (ДОСААФ).

Данное положение является основанием для командирования спортсменов, тренеров и судей на Открытый Чемпионат Приморского края по СЛА – мото 2011 года.

Открытый Чемпионат Приморского края по СЛА – мото 2011 года проводятся в соответствии с настоящим Положением и Правилами соревнований и регистрации рекордов по видам спорта (СЛА–мото) (далее Правила соревнований), утвержденными Президиумом ОФ СЛА России (протокол № 6 от 07.02.2007г.) в классах:

- мотопараплан
- паралет – 1
- паралет - 2

2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ.

Развитие моторных видов спорта сверхлегкой авиации (СЛА – мото) в Приморском крае, пропаганда здорового образа жизни, активного отдыха и досуга на их основе.

Привлечение молодежи к занятиям моторными видами спорта сверхлегкой авиации (СЛА – мото).

Повышение мастерства пилотов, обмен знаниями и опытом между спортсменами.

Выявление сильнейших спортсменов для формирования сборной команды Приморского края для участия в межрегиональных и всероссийских соревнований.

Выполнение разрядных норм и требований Единой Всероссийской Спортивной Классификации.

Укрепление связей организаций и пилотов СЛА Приморского края.

3. РУКОВОДСТВО ПРОВЕДЕНИЕМ СОРЕВНОВАНИЯ.

Общее руководство соревнованиями осуществляется Управлением по физической культуре и спорту Приморского края и Приморским краевым спортивно-технический клубом РОСТО (ДОСААФ).

Подготовку и проведение соревнований осуществляет Региональная общественная организация «Приморский парамоторный клуб» г. Артем, совместно с Приморским краевым спортивно-техническим клубом РОСТО (ДОСААФ)

Контактные телефоны организаторов:
Усольцев Дмитрий Михайлович 8 914 705 2232,
Игрушин Дмирий Юрьевич 8 924 241 1589

Электронный адрес: primkray2011@primparamotor.com
Информационную поддержку осуществляют СМИ Приморского края.
Главный судья соревнований **Карлин Алексей Борисович** 908 992 39 33

4. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ.

Сроки проведения: с 10 по 13 июня 2011 года. Организаторы допускают возможность переноса даты соревнований в связи с неблагоприятными погодными условиями.
Место проведения: Приморский край, Шкотовский район, аэродром «Майхэ»
Запасное место проведения: Приморский край, Шкотовский район, п. Новороссия, аэродром «Новороссия».

5. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ

10 июня - заезд участников соревнований, с 17:00-20:00 работа мандатной и технической комиссий, тренировочные полеты.
11 июня – в 9:00 церемония открытия соревнований, брифинг; выполнение упражнения 1, подведение итогов выполнения упражнения.
12 июня – в 9:00 брифинг, выполнение упражнения 2, подведение итогов выполнения упражнения.
13 июня – в 9:00 выполнение упражнения 3, подведение итогов выполнения упражнения и соревнования в целом, награждение победителей, церемония закрытия

С изменением погодных условий ГСК может изменить программу соревнований.

6. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ И УСЛОВИЯ ИХ ДОПУСКА.

В соревнованиях участвуют спортсмены Приморского края. Допускается участие спортсменов иных стран и других субъектов Российской Федерации.

Участие в открытом чемпионате Приморского края по СЛА-мото 2011г. осуществляется только при наличии договора (оригинала) о страховании: от несчастных случаев, жизни и здоровья, который представляется в мандатную комиссию на каждого участника соревнований на сумму не менее 50000 рублей.

Минимальный возраст участников 18 лет.

Рекомендуемые требования к подготовке спортсменов:

- налет в текущем году не менее 3 часов,
- налет на заявленном аппарате не менее 1 часа,
- перерыв в полетах к началу соревнования не более 3 недель.

7. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

Предварительные заявки на участие в соревнованиях подаются до 31мая 2011 года на электронную почту организатора соревнований:

В случае подачи заявки после указанной даты, участник соревнований доплачивает 1000.00 рублей к стартовому взносу.

По прибытии спортсмен должен пройти официальную регистрацию, заполнить анкету участника (официальную заявку), предъявить указанные в п. VI документы, пройти мандатную и техническую комиссии и далее действовать по указанию ГСК.

8. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ И ПОДВЕДЕНИЯ ИТОГОВ.

Документы, необходимые для участия в соревнованиях:

- паспорт или другой документ, удостоверяющий личность,
- летную книжку с установленными допусками на 2011 год (при наличии),
- зачетную классификационную книжку спортсмена (при наличии),
- формуляр (технический паспорт) ЛА,
- медицинскую справку водителя,
- анкета участника соревнований (заполняется по прибытии)

Чемпионат Приморского края по СЛА-мото 2011г. проводятся в личном зачете. С целью определения чемпионов в каждом упражнении, абсолютных чемпионов по сумме очков во всех упражнениях. В классах: мотопараплан, паралет-1, паралет-2.

Для розыгрыша соревнования в классе необходимо участие не менее трех экипажей. Экипаж для:

- Мотопараплана, паралета – 1 состоит из одного пилота
- паралета – 2 из пилота и штурмана.

Программа соревнований состоит из трех упражнений.

Условия выполнения упражнений, условия подсчета очков и контроля выполнения упражнений изложены в Программе соревнований.

Выбор упражнений осуществляет главный судья, исходя из условий соревнований. Содержание упражнения, порядок его выполнения и конкретная (уточненная) формула подсчета очков объявляются участникам на предполетной подготовке, проводимой перед каждым туром.

Упражнение 1 и 2 разыгрываются в два тура.

Первый тур - отборочный, состоит из трех попыток. По результатам отборочного тура 50% участников выбывает.

Второй тур - три попытки. Выявляет сильнейших спортсменов. Если по завершению второго тура выявятся пилоты с одинаковым количеством очков, то им дается еще по одной попытке. И так до выявления победителя.

К выполнению упражнения 3 допускаются участники, прошедшие во второй тур упражнения 1 и 2.

В процессе соревнования пилоту запрещается менять параплан.

Упражнение считается разыгранным, если стартовало не менее трех спортсменов.

Соревнования считаются разыгранными, если в классе выступает не менее трех пилотов.

Соревнования считаются разыгранными, если разыграно не менее одного зачетного упражнения.

Организаторы соревнований представляют в управление по физической культуре и спорту Приморского края, Приморский краевой спортивно-технический клуб РОСТО (ДОСААФ) не позднее 7 дней после соревнований на бумажном носителе отчет о соревнованиях.

9. НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ И ПРИЗЕРОВ

Абсолютный чемпион награждается: кубком, медалью, дипломом.

Пилоты занявшие 2 и 3 места: медалью, дипломом.

Пилоты занявшие1,2 и 3 места в отдельных упражнениях - дипломами.

По итогам соревнований участникиклассифицируются, согласно требованиям и нормативам ЕВСК.

Результаты соревнований публикуются на сайте организатора: www.primparamotor.com

10. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ.

Расходы, связанные с командированием (проездом, питанием и проживанием) и страхованием участников соревнований, несут командирующие их организации или сами участники.

Финансирование соревнований осуществляется за счет стартовых взносов, которые сдаются в мандатную комиссию соревнований при подаче заявочных документов.

Стартовый взнос составляет 1000 рублей и расходуется на оплату разрешения на использования воздушного пространства, руководства полетами, судейства соревнований, организацию аэродромно-технического, метеорологического, медицинского, поисково-спасательного видов обеспечения полетов, организацию представления полетных карт, памятные кубки победителям.

11. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ И ЗРИТЕЛЕЙ.

Приоритеты безопасности:
- первая категория - зрители ;
- вторая категория – участники;
- третья категория - официальные лица, судейский и обслуживающий персонал.

Безопасность зрителей:

- Информация о проводимом мероприятии в средствах массовой информации и основных правилах поведения вблизи места проведения соревнования
- Наглядная схема места проведения соревнований с указанием безопасных мест для зрителей
- Громкоговорящая установка для информации зрителей, в том числе и о мерах безопасности на месте проведения соревнований
- Инструктаж судей и обслуживающего персонала о необходимости постоянного наблюдения за перемещением посторонних лиц в опасных зонах с требованиями немедленно покинуть таковую

Зрители должны находиться в специально отведенном для них безопасном месте, им категорически запрещается находиться в зоне запуска мотора, его прогрева, старта и приземления.

Безопасность участников:

- Допуск к соревнованиям только при наличии документов, указанных а п. 7, Заявки на участие.
- Все участники прибывают на соревнования со своими летательными аппаратами (ЛА) и экипировкой.
- Каждый пилот обязан предоставить свой ЛА на осмотр технической комиссии. Техническая комиссия, утвержденная главным судьей соревнований, имеет право проверять ЛА и снаряжение участника на годность к полетам, в соответствии с принятой практикой, FAI до начала и в течение соревнований. В случае признания технического состояния ЛА или снаряжения неудовлетворительным, участник не допускается к полётам на данном ЛА и снаряжении.
- Техническое состояние спортивной техники должно строго соответствовать техническим требованиям инструкции по эксплуатации.
- Экипировка спортсмена должна соответствовать нормам безопасности
- Всем участникам предоставляется возможность облёта ЛА после сборки и тренировочных полетов, в том числе для ознакомления с районом полётов.
- Все пилоты обязаны летать в защитном шлеме.
- Для выполнения упражнения №3 пилот обязан иметь GPS-приемник или компас.
- Судейская коллегия оставляет за собой право дополнительно проводить выборочный медицинский контроль.
- В процессе выполнения упражнений пилотам, пользоваться радиосвязью в режиме передачи ЗАПРЕЩАЕТСЯ (кроме случаев, связанных с летными инцидентами).
- Каждый спортсмен несет личную ответственность за своевременную подготовку к полетам и обеспечение безопасности во время полетов. Все

спортсмены, находящиеся в воздухе, обязаны быть предельно осмотрительными и принимать все зависящие от них меры по устранению угрозы безопасности полетов.

- Пилотам категорически запрещается летать над зрителями на высоте менее 50 метров.
- Запуск мотора, его прогрев, старт и приземление производятся в обозначенном для этого месте.
- Для инструктажа участников соревнования должна быть карта зоны полетов, установленная на планшетной стойке для постоянного ее использования в период соревнования.
- В заключении инструктажа акцентировать факт, что участники добровольно принимают на себя риск, исходя из полного осознания опасности авиационных видов спорта .

Безопасность официальных лиц, судейского и обслуживающего персонала:

- Все лица, попадающие под эту категорию должны иметь специальный пропуск на соревнования и нагрудную идентификационную карточку с указанием ФИО и должности в официальном титульном списке Организатора
- Все официальные лица должны пройти инструктаж о мерах безопасности и находиться в период проведения соревнований в специально отведенном месте для наблюдения.
- Официальное лицо, дающее почетный старт должно находиться в зоне старта в сопровождении комиссара по безопасности.
- Все судьи обязаны пройти рабочий семинар с разбором особенностей упражнений
- Все судьи должны быть экипированы в яркую спецодежду и укомплектованы необходимым оборудованием.
- Комиссар по безопасности должен иметь оперативную связь с главным судьей и медицинской бригадой.

Обеспечение соревнований

- Бригада медицинской помощи с оборудованием для иммобилизации позвоночника и конечностей
- Инструкция и план безопасности
- Мобильная громкоговорящая установка
- Мобильная радиосвязь
- Противопожарное и медицинское оборудование организатора и участников соревнований
- За выполнение всех мероприятий по безопасности при проведении соревнований прямую ответственность несет комиссар по безопасности.
-

12. ШТРАФЫ, ЖАЛОБЫ И ПРОТЕСТЫ

Главная судейская коллегия соревнований может применить следующие наказания:

официальное предупреждение;
отстранение от соревнований;
представление к дисквалификации.

В случае несогласия с решением ГСК участники (члены команд - через руководителя,) могут обратиться с жалобой или протестом.

В случае официального протеста вносится залог 1000 рублей, который возвращается, если протест удовлетворен. В противном случае данная сумма поступает в призовой фонд соревнований.

За нарушение установленного режима полетов, нарушение правил безопасности полетов спортсмен отстраняется от участия в соревнованиях или представляется к дисквалификации.

Участникам соревнований разрешается съёмка на видеокамеру полётов, как пилотов своей команды, так и пилотов команды-соперницы. При необходимости, эти материалы могут быть использованы судейской коллегией при принятии решения по заявленному протесту.

Оргкомитет.